



**XTERRA**  
**TRANSTAHIITIENNE**  
Samedi 5 septembre 2026

**XTERRA** | TAHITI  
MOOREA

# La **TRANS TAHIITIENNE**

## **REGLEMENT RUN&BIKE**

*Version du 16/06/2026*

**XTERRA**®

---

**TAHITI MOOREA**

Épreuve organisée par l'Association VSOP – XO et FENUA EVENTS du 5 septembre  
2026





# XTERRA TRANSTAHITIENNE

Samedi 5 septembre 2026

XTERRA | TAHITI  
MOOREA

## Article 1<sup>er</sup> : La Manifestation

L'association VSOP XO et la société FENUA EVENTS coorganisent la XTERRA TRANSTAHITIENNE RUN & BIKE le SAMEDI 5 SEPTEMBRE 2026 sur l'île de TAHITI.

La XTERRA TRANSTAHITIENNE RUN & BIKE est organisée sous l'égide de la Fédération Tahitienne de Triathlon (FTTri).

## Article 2 – Le Comité de course

Il se compose du directeur de course, du président de l'association VSOP XO ou de son représentant, de l'arbitre principal de l'épreuve et de toute personne choisie pour ses compétences par le directeur de course. Le comité de course est habilité à prendre toutes décisions pour le bon déroulement de la course, et à statuer dans le délai compatible avec les impératifs de la course sur toutes les réclamations formulées durant l'épreuve. Les décisions sont sans appel.

## Article 3 – La course

- La XTERRA TRANSTAHITIENNE – RUN & BIKE

La distance est définie dans le présent règlement est donnée à titre indicatif, et seront susceptibles d'être modifiés à tout moment.

## Article 4 – Déroulement de l'épreuve

### Samedi 5 septembre 2026 :

La XTERRA TRANSTAHITIENNE RUN & BIKE : distance L (40 km) / 1350 D+ / **départ 9h30** / Binôme, à partir de la catégorie Junior : athlètes nés(e) en 2008 et avant (18 ans minimum dans l'année)

Le départ sera donné au niveau du stade de football près de la Mairie de Teva I Uta, TAHITI pour une arrivée au terrain de football de Papenoo, TAHITI.

Cut OFF pour une durée de course maximale de 9h00, soit une arrivée à 18h30.

## Article 5 - Participation

La XTERRA TRANSTAHITIENNE RUN & BIKE est ouverte à tous les compétiteurs, femmes et hommes, âgés de 18 ans dans l'année 2026 (nés en 2008 et avant).

Le retrait du dossard est subordonné au fait que le dossier du participant créé lors de l'inscription en ligne soit valide et complet. Le jour de la compétition, les inscriptions non payées ou incomplètes (CM invalide, auto-questionnaire manquant) ne seront pas prises en compte. Aucun remboursement ne sera possible dans ce cas.

## Article 6 – Modalités d'inscription

Les inscriptions se font depuis le site [www.fenuamoove.com](http://www.fenuamoove.com). L'athlète remplit son formulaire d'inscription en ligne et joint à son dossier en ligne les justificatifs nécessaires à la validation de son inscription. Une fois le dossier complet, l'athlète peut effectuer le paiement en ligne. Le paiement ne peut



**XTERRA  
TRANSTAHIITIENNE**  
Samedi 5 septembre 2026

**XTERRA** | TAHITI  
MOOREA

se faire que par carte bancaire.

La date limite pour s'inscrire est fixée au **dimanche 23 août 2026 à 23h59** (Heure locale Tahiti).

Suite à l'inscription, et avant la date limite de clôture, si vous souhaitez basculer sur l'épreuve de trail la différence du montant devra être réglée à l'organisation pour valider le changement d'épreuve.

Après la validation de l'inscription (dossier complet et paiement), aucune demande d'annulation et de remboursement ne sera pris en compte ; à l'exception des athlètes qui auront souscrit à l'assurance annulation d'un montant de 2000 F Cfp. Ils pourront seulement annuler et bénéficier d'un remboursement (voir conditions plus bas).

L'Assurance Annulation permet à tout athlète y ayant souscrit d'être remboursé(e) de la totalité de ses frais d'inscription sans justificatif, 24h au maximum avant la date de la compétition. La demande d'annulation peut être effectuée jusqu'au jeudi 3 septembre 2026 à 23h59 en envoyant un mail (date et heure faisant foi) à l'adresse suivante : [contact@fenuamoove.com](mailto:contact@fenuamoove.com)

Dès lors qu'un athlète récupère son pack de course, il ne peut plus prétendre à l'utilisation de son assurance annulation.

Les athlètes n'ayant pas souscrit à l'assurance annulation ne pourront pas être remboursé, ni transféré, ni reporté sur une autre course ou autre édition.

Dès lors qu'un athlète récupère son pack de course, il ne peut plus prétendre à l'utilisation de son assurance annulation.

Toute demande de changement de format, une semaine après la date limite de clôture des inscriptions, l'athlète devra s'acquitter de la somme de 3 000 Fcp.

Pour les athlètes n'ayant pas souscrit à l'assurance annulation et souhaitant tout de même se faire rembourser pour une raison justifier, devra s'acquitter de la somme de 3 000 Fcp.

Pour les athlètes souhaitant s'inscrire à partir de la date limite des inscriptions, ils devront rajouter la somme de 5 000 Fcp supplémentaires au coût de son inscription.

Description	Date
Ouverture des inscriptions	1 <sup>er</sup> mai 2026
1 <sup>ère</sup> majoration	15 juin 2026
2 <sup>e</sup> majoration	1 <sup>er</sup> août 2026
Clôture des inscriptions	23 août 2026
Retrait des dossards	1 <sup>er</sup> & 2 septembre 2026

**Aucune inscription incomplète ne sera acceptée, ni même traitée.**

**Tarifs évolutifs** – (Le tarif d'inscription correspond au tarif pour le binôme)

EPREUVE	Tarif du 01/05/2026 au 14/06/2026		Tarif du 15/06/2026 au 31/07/2026		Tarif du 01/08/2026 au 23/08/2026	
RUN & BIKE	12 000 F CFP	100.56 €	15 000 F CFP	125.69 €	18 000 F CFP	150.83 €



# XTERRA TRANSTAHITIENNE

XTERRA | TAHITI  
MOOREA

Samedi 5 septembre 2026

Pour les non-licenciés à la Fédération Tahitienne de Triathlon, à ces tarifs seront ajoutés 2000 XPF. Cette somme supplémentaire est récoltée entièrement par la FTTri et correspond à la licence journalière pour couvrir l'athlète en cas d'accident.

Pour les non-licencié(e)s à la FTTri (Fédération Tahitienne de Triathlon), il est obligatoire de fournir un certificat médical avec la mention « non-contre-indication à la pratique de la course à pied ET du cyclisme en compétition », ou « non contre-indication à la pratique du triathlon en compétition » ou « non contre-indication à la pratique du sport en compétition » ou « non contre-indication à la pratique du Run&Bike en compétition ». La durée de validité du certificat est de 1 an à compter de la date où il a été établi. Le CM doit dater de moins d'1 an le jour de la course.

### Athlètes étrangers :

Les athlètes étrangers sont tenus de fournir un certificat médical de **non-contre-indication à la pratique du triathlon en compétition ou de la course à pied en compétition** », même s'ils sont détenteurs d'une licence de compétition émise par une fédération affiliée à World Triathlon. Il doit être rédigé en anglais ou traduit en français, dater de moins d'un an à la date de la course et être fourni obligatoirement sur le site d'inscription « [www.fenuamoove.com](http://www.fenuamoove.com) » (la photocopie sera acceptée).

### **Article 7 – Dossard – Sacs de course**

Les sacs de course contenant les dossards seront à retirer, sur présentation de la carte de retrait du dossard à Decathlon Punaauia le mardi 1 et mercredi 2 septembre 2026 de 8h30 à 17h. (*Attention: Lieu, dates et horaires sont susceptibles d'être modifiés*).

Il n'y aura pas de retrait de dossard le jour de la course. Le sac de course contient :

**Épreuve « RUN & BIKE »** : 12 000 XPF en duo, l'inscription donne droit à :

- le flyer du book de l'athlète
- un dossard nominatif pucé
- un tote bag
- un jersey
- une médaille finisher (**remise à l'arrivée uniquement aux duos de finisher**)

### **Article 8 – Format de l'épreuve et parcours**

Nous vous rappelons que la XTERRA TRANSTAHITIENNE RUN & BIKE est une course réservée aux personnes entraînées, présentant une bonne condition physique. Le parcours requiert une certaine habileté technique. L'athlète doit pratiquer régulièrement le VTT et la course à pied afin de maîtriser le dénivelé et les descentes techniques.

La course se déroule en une seule étape en binôme, au rythme de chacun, prenant en compte les barrières horaires (Cut-Off).

Le Run&Bike est une épreuve basée sur le partage, la convivialité et l'esprit d'équipe.

Le Run&Bike consiste à alterner course à pied et vélo par équipe de 2 athlètes en ne disposant que d'un seul vélo. La permutation des équipiers est libre avec possibilité de ne pas rester groupés.

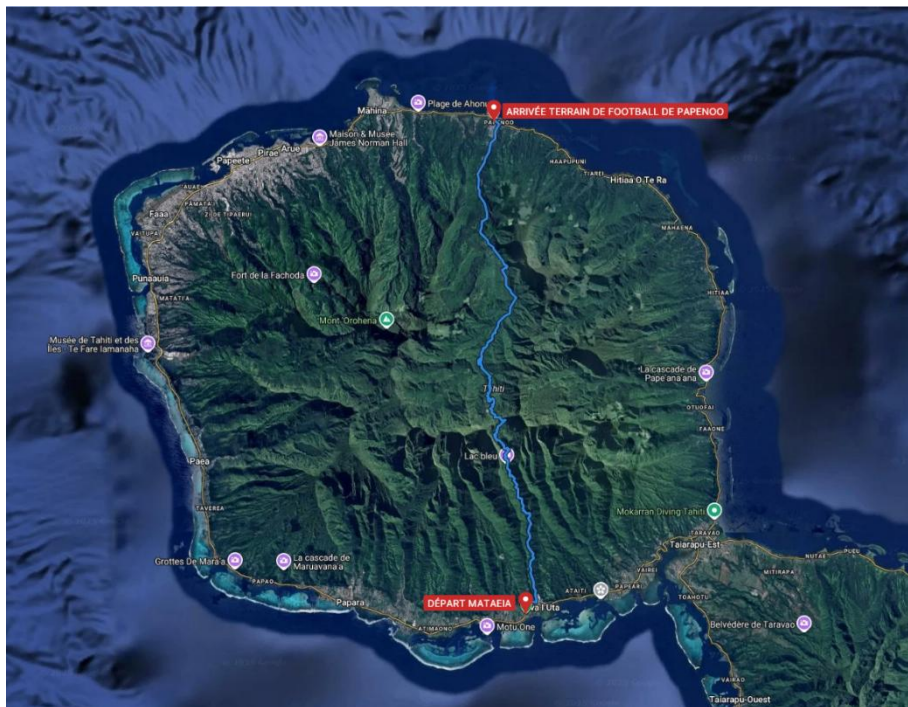
En dehors de l'arrivée, au moins une zone de regroupement par tour (présence des deux coéquipiers et du vélo dans la zone prévue) devra être mise en place par l'organisateur.

Tout le long du parcours, l'organisation mettra en place des contrôles pour surveiller les règles suivantes : La transition du vélo se fait à la selle, il est interdit de poser le vélo au sol, partir en course à pied pendant que l'équipier récupère le vélo.

Les participants doivent respecter les prescriptions de la loi sur la circulation routière.

Les organisateurs ne règlent pas le trafic routier et les concurrents doivent se comporter en usagers normaux de la route.

Leur responsabilité personnelle demeure engagée.



Le parcours défini dans le présent règlement est donné à titre indicatif, et est susceptible d'être modifié à tout moment.

Il est de la responsabilité de chaque athlète de vérifier jusqu'au jour de la course si des évolutions ou amendements y ont été apportés.

## SÉCURITÉ

Sur l'ensemble de l'épreuve la sécurité sera assurée par une équipe de Médecin, de Secouristes (FPPC), et les Sapeurs-Pompiers de la Commune de TEVA I UTA. Ils seront équipés de véhicules 4x4 et ambulances. Plusieurs points de ravitaillement seront installés sur le parcours.



# XTERRA TRANSTAHIITIENNE

XTERRA | TAHITI  
MOOREA

Samedi 5 septembre 2026

Pour des questions de sécurité, aucun type de périphérique audio n'est autorisé pendant la compétition.

Exemples : casques audio, lecteurs MP3 ou radios.

## **BALISAGE**

Le balisage sera assuré avec des panneaux de direction (réutilisables), de la rubalise biodégradable. Des aiguilleurs bénévoles seront présents aux points jugés problématiques. Un serre-file sera présent pour sécuriser et fermer la course.

Des pointages manuels et électroniques (grâce à la puce située dans le dossard du coureur) seront mis en place aux points de passages stratégiques afin de garantir que les coureurs ont bien réalisé la totalité du parcours. Tout manquement à un pointage entraînera la disqualification du coureur. Il sera procédé à une vérification minutieuse avant la validation des résultats.

## **DÉPASSEMENT**

L'équipe se faisant dépasser doit céder le passage à l'équipe la rattrapant. Les coureurs doivent annoncer leur intention de dépassement. Il est de la responsabilité de l'équipe la plus rapide de dépasser en toute sécurité. Les coureurs plus lents doivent céder le passage à l'équipe les dépassant à la première demande, en se serrant sur la droite quand c'est possible. Dans l'éventualité une équipe essaye de prendre la tête, les coureurs n'ont pas à céder leur position à l'autre équipe. Toutefois, une équipe ne peut pas interférer en bloquant le passage ou empêcher de toute autre manière la progression d'une autre équipe.

## **VÉRIFICATION DU MATÉRIEL OBLIGATOIRE / CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS**

Les organisateurs procéderont aux vérifications d'usage et du contrôle de conformité du vélo. Les concurrents qui ne sont pas en conformité au regard du matériel obligatoire décrit dans l'article VII du présent règlement ne seront pas autorisés à prendre le départ.

Aucun remboursement n'est dû par l'organisation en cas de disqualification pour non-respect du présent règlement.

Le vélo utilisé est de type VTT. Chaque équipe n'aura le droit d'utiliser qu'un seul et même VTT.

## **ASSISTANCE**

Le vélo est mû par la seule force musculaire des participants (aucune assistance autorisée).

Aucune assistance, ni accompagnement d'un autre vélo extérieur, n'est autorisée le long du parcours.

Les athlètes évoluent en totale autonomie. Toutefois, une assistance limitée n'est tolérée que de la part d'un autre athlète concourant dans la même épreuve. Toute assistance, dépannage ou entraînement par des personnes en véhicules extérieurs à l'épreuve sont interdits (y compris sur la ligne d'arrivée). Cela entraînera la disqualification de l'équipe.

## **BARRIÈRES HORAIRES (CUT-OFF = TEMPS LIMITE)**



# XTERRA TRANSTAHITIENNE

XTERRA | TAHITI  
MOOREA

Samedi 5 septembre 2026

Afin de garantir la sécurité de tous les athlètes, il est mis en place des barrières horaires dites cut-off pour éviter que des coureurs ne soient encore sur le parcours la nuit tombée. Le temps de coupure limite est de 9h00 et sera rappelé lors du briefing de course avant le départ.

Une fois le temps limite atteint, tous les coureurs encore présents sur la partie en amont du parcours seront déclarés hors course.

L'organisateur se réserve le droit de supprimer ou de modifier les barrières horaires (cut-off) en cas de force majeure ou de toutes autres circonstances ne garantissant pas la sécurité des coureurs.

## **Article 9 – Disqualification et abandon**

Aucun remboursement n'est dû par l'organisation en cas de disqualification pour non-respect du présent règlement ou d'abandon. L'abandon d'un des deux équipiers entraîne automatiquement la mise hors course de l'équipe. Il est strictement interdit à un co-équipier de terminer la course seul.

## **LES DOSSARDS**

Couper un dossard ou le modifier avec des autocollants de sponsors n'est pas autorisé. Les dossards doivent être portés sur le devant du corps. En cas de non-respect de cette règle, il sera demandé à l'équipe de se mettre en conformité – si cela n'est pas fait l'équipe sera disqualifiée.

## **RESPECT DES PARCOURS**

Prendre un raccourci et/ou couper un lacet de sentier ou d'une trajectoire n'est pas autorisé et peut entraîner la disqualification. Un coureur est tenu de rester sur les sentiers désignés qui sont marqués et/ou précisés comme parcours. Il incombe au coureur de connaître le parcours désigné. L'absence de marquage sur le parcours ne constitue pas une excuse pour avoir pris un raccourci. Des antennes placées à certains points de passage permettront de s'assurer du respect du parcours par tous les coureurs.

Tout manquement au règlement ainsi que toute attitude antisportive constatée par le directeur de course ou un des contrôles humains entraîne la disqualification (mise hors course définitive).

Tout abandon en cours d'épreuve, pour quelque raison que ce soit, doit être impérativement signalé à un membre de l'organisation (contrôle humain et/ou équipe médicale et/ou ravitaillement). Toute personne ayant abandonné ou ayant été déclaré hors course doit transmettre son numéro de dossard aux organisateurs afin de la retirer du classement final. S'il ne peut pas regagner par ses propres moyens un ravitaillement, il sera pris en charge par une équipe de secours (secouristes ou médecins).

Un numéro de contact d'urgence est imprimé sur le dossard et devra être utilisé en cas d'abandon.

## **Article 10 – Matériel obligatoire et conseillé**

Les participants de la XTERRA TRANSTAHITIENNE RUN & BIKE devront obligatoirement avoir:

**Samedi 5 septembre 2026**

Un casque à coque rigide muni de sangles jugulaires **pour les deux équipiers OBLIGATOIRE.**

Un dossard par équipier accroché à l'avant du corps. Tous les dossards doivent être conservés de cette façon tout au long de la course.

Une gourde ou récipient contenant au moins 1 litre de boisson (2 L sont fortement conseillés). Un contrôle obligatoire aura lieu lors du pointage avant le départ.

Une couverture de survie pour l'équipe.

Un sifflet (souvent intégré sur les camel back) pour l'équipe.

Un gobelet réutilisable pour les ravitaillements (aucun gobelet ne sera présent sur les stands de ravitaillement).

#### Matériel conseillé

Une gourde ou récipient contenant au moins 2 litres de boisson.

Des gants

Un kit de dépannage

Des équipements de protection (Protection rigides genoux, coudes, dos, paire de lunettes)

Un dispositif d'éclairage pour le passage du tunnel.

Un téléphone portable

De la nourriture

#### **Article 11 – Ravitaillement et drop zones**

#### **RAVITAILLEMENTS**

Un ravitaillement sera proposé à l'arrivée (eau, boisson sucrée, boisson énergisante, fruits et collation). Il appartiendra à chaque concurrent d'avoir sa propre réserve en apports énergétiques s'il le souhaite, avec un minimum de 1 L de boisson durant la course. La course doit pouvoir se faire en autonomie.

Plusieurs ravitaillements seront déployés le long du parcours (avec des boissons et des aliments sucrés et salés selon les postes).

**IMPORTANT** (dans le cadre de notre volonté à éliminer toute pollution) :

Sur les ravitaillements hors arrivée, aucun gobelet plastique ou carton ne vous sera proposé. Un gobelet réutilisable ou votre réserve d'eau sont nécessaires et vous serviront de récipient pour vous désaltérer à chaque ravitaillement. La réserve d'eau fait partie du matériel obligatoire.

Les ravitaillements hors zones ne sont pas autorisés. Il est interdit de déposer des ravitaillements sauvages le long du parcours nourriture / eau / matériel / chaussures... ou de se faire ravitailler par une personne extérieure à la course sur la totalité du parcours (stands de ravitaillement compris).

#### **DROP ZONES**



**XTERRA  
TRANSTAHIENNE**

**XTERRA** | TAHITI  
MOOREA

**Samedi 5 septembre 2026**

Des drops zones seront installées au niveau des postes de ravitaillements. Vous pourrez jeter vos détritiques plastiques, gels, ... uniquement dans ces zones dédiées pour préserver notre belle nature.

Elles seront balisées et délimitées. Les athlètes surpris par un bénévole, un aiguilleur, ou un secouriste en train de jeter volontairement un détritique sur le parcours sera disqualifié.

### **Article 12 - Assurances**

Les organisateurs sont assurés par la société Générali police n° 58228666D pour les risques civils mais déclinent toute autre responsabilité.

La participation à l'épreuve se fait sous l'entière responsabilité des coureurs avec renonciation à tout recours envers les organisateurs quel que soit le dommage subi ou occasionné.

L'association VSOP XO et la société FENUA EVENTS conseille à chaque concurrent d'être en possession d'une assurance responsabilité civile et une assurance rapatriement, frais de recherche et de secours.

La cession du dossard est strictement interdite. Cette cession dégage de fait la responsabilité de l'organisation en cas d'accident subi ou provoqué par ce tiers lors de l'épreuve.

En cas d'accident, le cédant et le reprenneur du dossard pourront éventuellement voir leur responsabilité recherchée. Le mandataire de la gestion des inscriptions pour le compte d'un groupe est tenu d'informer les participants du contenu du règlement de la course, de l'interdiction de cession du dossard et pourra éventuellement, en cas d'accident, voir sa responsabilité recherchée. Il est strictement interdit de courir sans dossard et tout contrevenant sera responsable en cas d'accident subi ou provoqué. Le club organisateur ne saurait être tenu responsable en cas d'accident subi ou provoqué par ce tiers.

### **Article 13 – Sécurité / Assistance**

L'athlète est le premier maillon de la sécurité et s'engage à prendre les précautions d'usage en montagne. En cas d'accident d'un concurrent, chaque participant s'engage à lui porter secours et à contacter le plus rapidement possible le PC course ou un membre de l'organisation (numéro de téléphone sur le dossard). Si les conditions météo, l'état physique ou le mauvais comportement d'un concurrent l'exigent, les serre-files, l'équipe médicale, les arbitres et/ou le comité de course à tout pouvoir pour contraindre un concurrent à l'abandon.

En cas d'abandon de sa propre initiative, l'équipe doit prévenir un poste de contrôle. Si une équipe décidait d'abandonner sans prévenir de son abandon, et que l'organisation procède à des recherches, des poursuites judiciaires pourront être engagées à son encontre pour le remboursement des frais occasionnés. Une équipe médicale sera présente au départ et à l'arrivée de la course.

### **Article 14 - Réclamation**

Les réclamations de toute nature doivent être présentées au plus tard dans l'heure d'arrivée par la personne qui la formule. Toute réclamation doit être formulée par écrit et signée par le contestataire après dépôt d'une caution de 10 000 Fcp, En raison de la nature du parcours, il n'est pas toujours possible de voir les

**Samedi 5 septembre 2026**

infractions. Dans tous les cas, il y aura besoin de vérifier l'infraction. Les officiels ne seront pas entraînés dans une argumentation basée sur « l'ouï-dire ». Si la réclamation est retenue, la somme sera remise au plaignant ; dans le cas contraire elle sera conservée par le VSOP XO pour le développement du sport à Moorea.

### **Article 15 - Pénalités**

L'épreuve est organisée suivant les règles de la Fédération Tahitienne de Triathlon en vigueur. L'arbitrage est placé sous la responsabilité de l'arbitre principal et des arbitres assesseurs sous l'égide de la réglementation sportive de la F.T.TRI (voir la réglementation sur le site FTTRI).

Des contrôles seront effectués le long du parcours (des coureurs de l'organisation seront parmi les participants). Tout concurrent surpris en flagrant délit de fraude sera mis hors course.

- Non-respect du parcours => mis hors course
- Dossard non-porté => refus de départ et mis hors course
- Comportement antisportif ou l'utilisation d'un langage déplacé => mis hors course
- Assistance extérieure => mis hors course
- Tout accompagnement d'une équipe par un vélo, y compris le passage de la ligne d'arrivée => mis hors course et disqualification.
- Abandon de matériel ou déchets (gels, barres,) => mis hors course et disqualification pour les futures épreuves organisées par le club VSOP XO et la société FENUA EVENTS.

Les participants s'engagent à respecter rigoureusement l'interdiction de dopage ainsi que les dispositions concernant les contrôles antidopage, telles qu'elles résultent des lois et règlements en vigueur, notamment les articles L. 230-1 et suivants du Code du Sport. Des contrôles inopinés pourraient avoir lieu.

### **Article 16 – Récompenses**

Le comité organisateur fixe les podiums suivants :

Les 3 premiers duo homme, femme et mixte recevront un trophée.

Des prize money seront remis au :

- 1<sup>er</sup> Duo homme / femme / mixte : 50.000 F
- 2<sup>e</sup> Duo homme / femme / mixte : 25.000 F
- 3<sup>e</sup> Duo homme / femme / mixte : 10.000 F

Les lauréats s'engagent à être présents lors de la remise des prix, qui se tiendra :

- le samedi 5 septembre à **16h00 au terrain de football de Papenoo, Tahiti.**

En cas d'absence ou de retard, les récompenses en nature seront offertes en dons aux associations participants à l'évènement. En cas d'absence ou de retard, les récompenses en numéraires seront offertes en dons aux associations participants à l'évènement.

### **Article 17 – Disposition générales**

**Samedi 5 septembre 2026**

Tout compétiteur qui participe à cette compétition est censé connaître le présent règlement et tous ses amendements. Il s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions par le seul fait de son inscription. Le règlement et tous les détails de la course sont disponibles sur le site [www.xterraplanet.com](http://www.xterraplanet.com). Dans le cas d'un jugement dont le contenu n'est pas couvert dans le règlement ou par les réglementations de la fédération, la décision du Directeur général de la course sera finale.

La responsabilité des organisateurs ne sera pas engagée en cas d'accident ou de vol durant l'épreuve. En prenant part à la course, chaque participant reconnaît avoir pris connaissance du présent règlement. Il renonce à toute action juridique contre les organisateurs en cas d'accident, quelles que soient les causes de ce dernier. Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur des matériels et protections qu'ils utilisent ainsi que de leur entretien.

En cas de mauvaises conditions météorologiques, les organisateurs se réservent le droit de proposer un parcours de repli. En cas d'annulation de toute ou partie de l'évènement indépendant de la volonté de l'organisateur (conditions météorologiques, pandémie, décision des autorités administratives), aucun remboursement ne pourra être effectué.

### **DROIT A L'IMAGE :**

En s'inscrivant, le participant autorise le VSOP XO et FENUA EVENTS à utiliser les images sur lesquelles il pourrait être identifié dans le cadre de diffusions promotionnelles et publicitaires et ce sans limite de temps. Dans le cas contraire, le participant doit en informer par écrit l'organisation. Conformément à la loi informatique et liberté du 6 janvier 1978, chaque participant dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles le concernant.

Quant aux professionnels audiovisuels ou photos, ceux-ci doivent obtenir leur accréditation auprès des organisateurs. Il est en outre entendu qu'aucune image, qu'aucune photographie ou qu'aucun film vidéo ne pourra être commercialisé auprès de partenaires privées ou de chaînes télévisées de quelque nature que ce soit sans l'accord du VSOP XO et FENUA EVENTS.

La protection de l'environnement et la gestion écoresponsable de nos évènements sont une des priorités absolues de notre club. Tout concurrent surpris à abandonner du matériel ou déchet volontairement sur le parcours sera mis hors course et ne pourra plus participer à un futur évènement organisé par le club VSOP XO.

### **Article 18 - Partenaires**

Le VSOP XO et la société FENUA EVENTS remercie chaleureusement l'ensemble de ses partenaires. Grâce à eux, nous pouvons organiser cette magnifique course emblématique sur l'île de TAHITI. Mauruuru roa.

